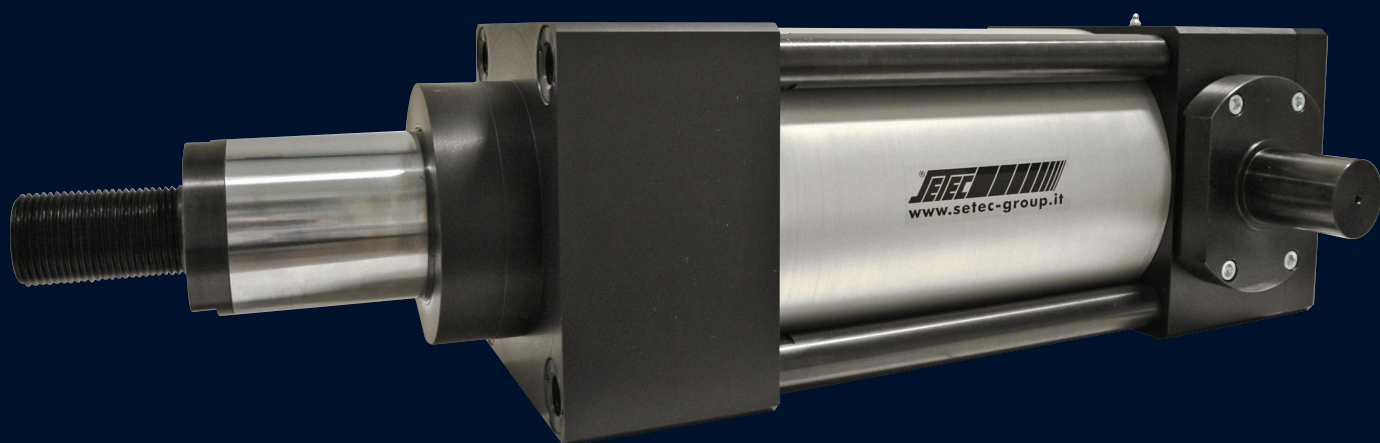


DINDA **ACTO**®

ATTUATORI MECCANICI
MECHANICAL ACTUATORS

ISOMOVE 240
FORZA MASSIMA 350 KN



JEFEC
COMPONENTI CONTROLLI SISTEMI DI MOTO



INDICE

1. CARATTERISITICHE GENERALI	1
2. VERSIONE BASE B	2
3. VERSIONE con RIDUTTORE DI PRECISIONE D	3
4. FORZA ASSIALE in USCITA	4
5. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI	9
6. CODICE DI ORDINAZIONE	12

1. CARATTERISTICHE GENERALI

Gli ISOMOVE 240 sono **attuatori lineari meccanici**, che sfruttano il sistema vite a ricircolo di sfere ad alta capacità di carico, trasformando la coppia e la rotazione in ingresso in movimento lineare di spinta o di tiro in uscita.

La testata anteriore e la testata posteriore sono dotate di ulteriori fori filettati adatti al montaggio dell'elettrocilindro in qualsiasi posizione.

Al fine di permettere il montaggio basculante dell'elettrocilindro, la testata posteriore è inoltre dotata di perni in acciaio adatti ad essere supportati da bronzine specifiche.

La principale caratteristica degli ISOMOVE 240, è la forza assiale massima in tiro e spinta raggiungibile in funzionamento continuativo, 35 TON.

Gli elettrocilindri ISOMOVE 240 sono particolarmente adatti ad essere impiegati in tutti i sistemi dove viene richiesta una forza elevata di spinta o di tiro combinata a delle cicliche di lavoro molto frequenti.

Gli ISOMOVE 240 sono disponibili in 2 versioni:

Versione Base "B": l'elettrocilindro viene fornito senza alcuna motorizzazione, ovvero con l'estremità della vite a ricircolo di sfere ad albero liscio e con centraggio sulla testata posteriore, questa configurazione si adatta a qualunque customizzazione.

Versione con Riduttore di Precisione "D" : all'elettrocilindro in versione base viene abbinata una motorizzazione completa di riduttore epicicloidale di precisione. Disponibile in due versioni:

- "D-R": in cui l'ingresso del motore è in linea con l'ISOMOVE 240;
- "D-RA": in cui l'ingresso del motore è ortogonale all'ISOMOVE240.

Per quanto riguarda le forze di spinta e tiro, le velocità e tutti gli abbinamenti ai riduttori standard disponibili, consultare la documentazione tecnica specifica.

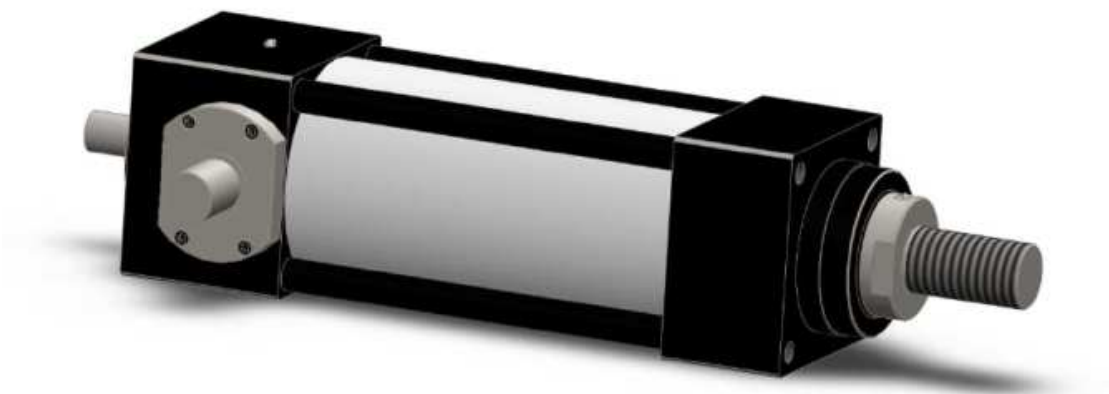
VERSIONE BASE "B"



VERSIONE CON RIDUTTORE DI PRECISIONE "D"
CON RIDUTTORE COASSIALE "R"



VERSIONE CON RIDUTTORE DI PRECISIONE "D"
CON RIDUTTORE ANGOLARE "RA"

2. VERSIONE BASE **B****CARATTERISTICHE - PRESTAZIONI**

DIAMETRO VITE		[mm]	80
PASSO VITE	p	[mm]	25
MASSIMA COPPIA INPUT SU VITE C_{INMAX}	C_{INmax}	[Nm]	1720
MASSIMA FORZA ASSIALE ALLA C_{INMAX}	F	[kN]	350
MASSIMA VELOCITA' VITE	n	[rpm]	1000
MASSIMA VELOCITA' ASSIALE	v	[mm/sec]	417

$$C_{IN} = \frac{F * p}{6280 * \eta_t}$$

C_{IN} : Coppia Input su vite [Nm];

F: Forza Assiale in uscita [N];

p: passo vite [mm];

η_t : rendimento Isomove Base "B" ($\eta_t=0,81$);

$$v = \frac{n * p}{60}$$

n= velocità rotazione ingresso vite [rpm];

p=passo vite [mm];

v=velocità assiale in uscita [mm/s]

3. VERSIONE con RIDUTTORE DI PRECISIONE **D**CON
RIDUTTORE COASSIALE **R**CON
RIDUTTORE ANGOLARE **RA**

C _{INmax} =MASSIMA COPPIA INPUT SU VITE F=MASSIMA FORZA ASSIALE								
RAPPORTO DI RIDUZIONE	RIDUTTORE R155 RA155		RIDUTTORE R205 RA205		RIDUTTORE R235 RA235		MASSIMA VELOCITA' DELLA VITE (*)	MASSIMA VELOCITA' ASSIALE
i	C _{INmax} [Nm]	F [kN]	C _{INmax} [Nm]	F [kN]	C _{INmax} [Nm]	F [kN]	[rpm]	[mm/sec]
3	339	69	590	120	1140	232	1000	417
4	541	110	1052	214	1700	346	750	313
5	649	132	1199	244	1720	350	600	250
6	600	122	1101	224	1720	350	500	208
7	550	112	1101	224	1720	350	428	178
8	501	102	998	203	1602	326	375	156
9	452	92	899	183	1499	305	333	139
10	452	92	899	120	1499	305	300	125
15	339 (1)	69	588 (2)	214	1140 (3)	232	200	83
20	541 (1)	110	1052 (2)	244	1700 (3)	346	150	63
25	649	132	1199	224	1720	350	120	50
30	600	122	1101	224	1720	350	100	42
35	550	112	1101	224	1720	350	86	36
40	501	102	998	203	1602	326	75	31
45	452	92	899	183	1499	305	67	28
50	649	132	1199	244	1720	350	60	25

$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

C_{IN}: Coppia Input su vite [Nm];

F: Massima Forza Assiale [N];

p: passo vite [mm];

η_t: rendimento Isomove Base "B" (η_t=0,81);

$$C_m = \frac{C_{IN}}{\eta \cdot i}$$

C_m: Coppia ingresso al riduttore [Nm];

η: rendimento del riduttore (η=0,9)

i= rapporto di riduzione

$$v = \frac{n \cdot p}{60 \cdot i}$$

n= massima velocità vite [rpm];

p=passo vite [mm];

i=rapporto di riduzione

v=velocità assiale in uscita [mm/s]

Legenda

(1) SOLO PER R105

(2) SOLO PER R205

(3) SOLO PER R235

(*) Riferita alla Massima Velocità Motore 3000 rpm

4. FORZA ASSIALE in USCITA

ISOMOVE 240		
	VITE A SFERE 80-25	
C _{IN} INPUT VITE	Forza Assiale	Durata L10
[Nm]	[N]	[Km]
480	97667	17793
485	98684	17248
490	99701	16726
495	100719	16224
500	101736	15742
505	102753	15279
510	103771	14834
515	104788	14406
520	105805	13995
525	106823	13599
530	107840	13217
535	108858	12850
540	109875	12497
545	110892	12156
550	111910	11827
555	112927	11511
560	113944	11205
565	114962	10910
570	115979	10626
575	116996	10351
580	118014	10085
585	119031	9829
590	120048	9581
595	121066	9342
600	122083	9110
605	123101	8886
610	124118	8669
615	125135	8460
620	126153	8257
625	127170	8060
630	128187	7870
635	129205	7685
640	130222	7506
645	131239	7333
650	132257	7165
655	133274	7002
660	134292	6845
665	135309	6691
670	136326	6543
675	137344	6398
680	138361	6258
685	139378	6122
690	140396	5990
695	141413	5862
700	142430	5737
705	143448	5616
710	144465	5498
715	145482	5383
720	146500	5272
725	147517	5164

$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

ISOMOVE 240		
	VITE A SFERE 80-25	
C _{IN} INPUT VITE	Forza Assiale	Durata L10
[Nm]	[N]	[Km]
730	148535	5058
735	149552	4956
740	150569	4856
745	151587	4759
750	152604	4664
755	153621	4572
760	154639	4483
765	155656	4395
770	156673	4310
775	157691	4227
780	158708	4147
785	159726	4068
790	160743	3991
795	161760	3916
800	162778	3843
805	163795	3772
810	164812	3703
815	165830	3635
820	166847	3569
825	167864	3504
830	168882	3441
835	169899	3380
840	170916	3320
845	171934	3261
850	172951	3204
855	173969	3148
860	174986	3094
865	176003	3040
870	177021	2988
875	178038	2937
880	179055	2888
885	180073	2839
890	181090	2791
895	182107	2745
900	183125	2699
905	184142	2655
910	185160	2611
915	186177	2569
920	187194	2527
925	188212	2486
930	189229	2446
935	190246	2407
940	191264	2369
945	192281	2332
950	193298	2295
955	194316	2259
960	195333	2224
965	196350	2190
970	197368	2156
975	198385	2123

$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

ISOMOVE 240		
	VITE A SFERE 80-25	
C _{IN} INPUT VITE	Forza Assiale	Durata L10
[Nm]	[N]	[Km]
980	199403	2091
985	200420	2059
990	201437	2028
995	202455	1998
1000	203472	1968
1005	204489	1939
1010	205507	1910
1015	206524	1882
1020	207541	1854
1025	208559	1827
1030	209576	1801
1035	210594	1775
1040	211611	1749
1045	212628	1724
1050	213646	1700
1055	214663	1676
1060	215680	1652
1065	216698	1629
1070	217715	1606
1075	218732	1584
1080	219750	1562
1085	220767	1541
1090	221784	1519
1095	222802	1499
1100	223819	1478
1105	224837	1458
1110	225854	1439
1115	226871	1420
1120	227889	1401
1125	228906	1382
1130	229923	1364
1135	230941	1346
1140	231958	1328
1145	232975	1311
1150	233993	1294
1155	235010	1277
1160	236028	1261
1165	237045	1245
1170	238062	1229
1175	239080	1213
1180	240097	1198
1185	241114	1183
1190	242132	1168
1195	243149	1153
1200	244166	1139
1205	245184	1125
1210	246201	1111
1215	247218	1097
1220	248236	1084
1225	249253	1070

$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

ISOMOVE 240		
	VITE A SFERE 80-25	
C _{IN} INPUT VITE	Forza Assiale	Durata L10
[Nm]	[N]	[Km]
1230	250271	1057
1235	251288	1045
1240	252305	1032
1245	253323	1020
1250	254340	1008
1255	255357	996
1260	256375	984
1265	257392	972
1270	258409	961
1275	259427	949
1280	260444	938
1285	261462	927
1290	262479	917
1295	263496	906
1300	264514	896
1305	265531	885
1310	266548	875
1315	267566	865
1320	268583	856
1325	269600	846
1330	270618	836
1335	271635	827
1340	272652	818
1345	273670	809
1350	274687	800
1355	275705	791
1360	276722	782
1365	277739	774
1370	278757	765
1375	279774	757
1380	280791	749
1385	281809	741
1390	282826	733
1395	283843	725
1400	284861	717
1405	285878	709
1410	286896	702
1415	287913	695
1420	288930	687
1425	289948	680
1430	290965	673
1435	291982	666
1440	293000	659
1445	294017	652
1450	295034	645
1455	296052	639
1460	297069	632
1465	298086	626
1470	299104	619
1475	300121	613

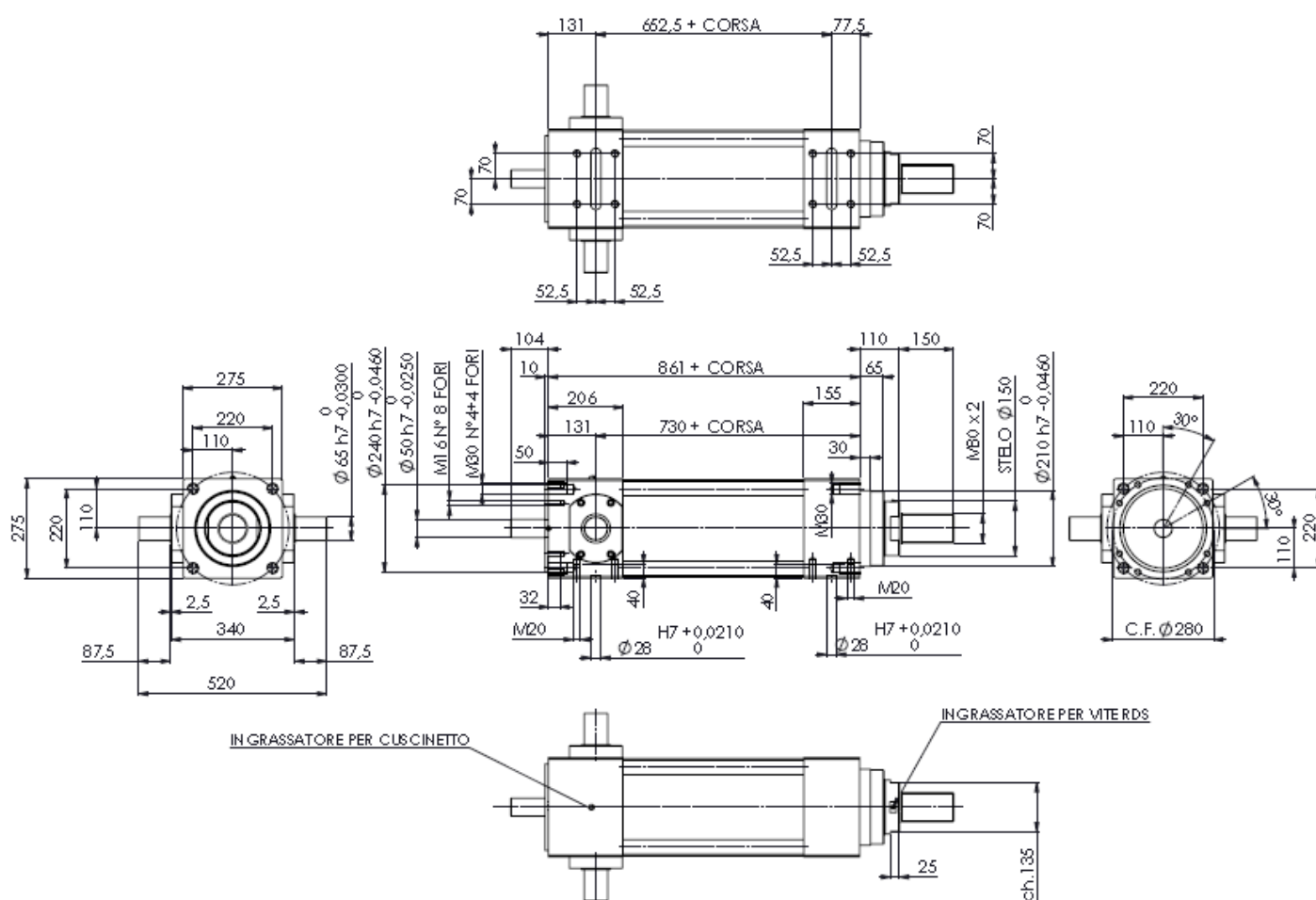
$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

ISOMOVE 240		
	VITE A SFERE 80-25	
C _{IN} INPUT VITE	Forza Assiale	Durata L10
[Nm]	[N]	[Km]
1480	301139	607
1485	302156	601
1490	303173	595
1495	304191	589
1500	305208	583
1505	306225	577
1510	307243	572
1515	308260	566
1520	309277	560
1525	310295	555
1530	311312	549
1535	312330	544
1540	313347	539
1545	314364	534
1550	315382	528
1555	316399	523
1560	317416	518
1565	318434	513
1570	319451	508
1575	320468	504
1580	321486	499
1585	322503	494
1590	323520	490
1595	324538	485
1600	325555	480
1605	326573	476
1610	327590	472
1615	328607	467
1620	329625	463
1625	330642	459
1630	331659	454
1635	332677	450
1640	333694	446
1645	334711	442
1650	335729	438
1655	336746	434
1660	337764	430
1665	338781	426
1670	339798	422
1675	340816	419
1680	341833	415
1685	342850	411
1690	343868	408
1695	344885	404
1700	345902	401
1705	346920	397
1710	347937	394
1715	348954	390
1720	349972	387
1725	350989	383

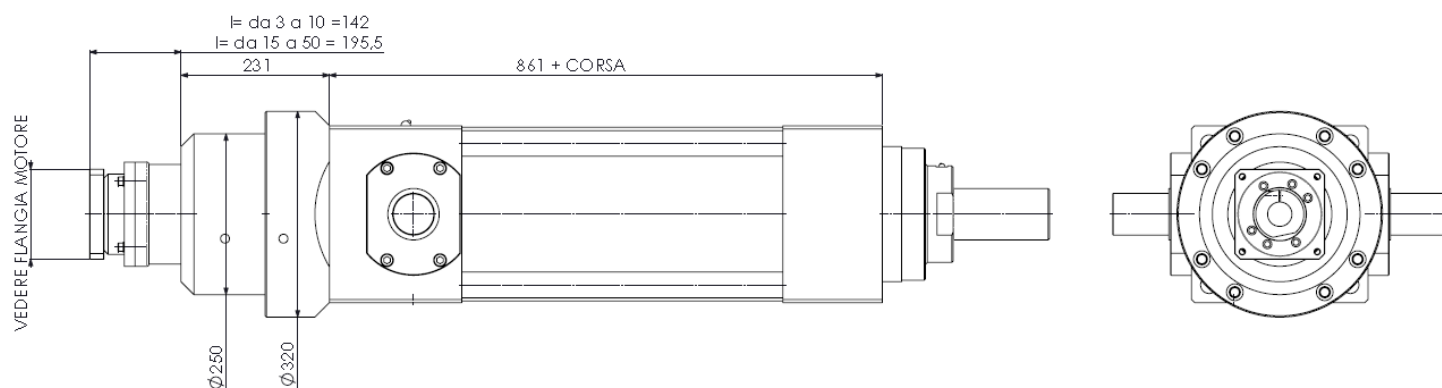
$$C_{IN} = \frac{F \cdot p}{6280 \cdot \eta_t}$$

5. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

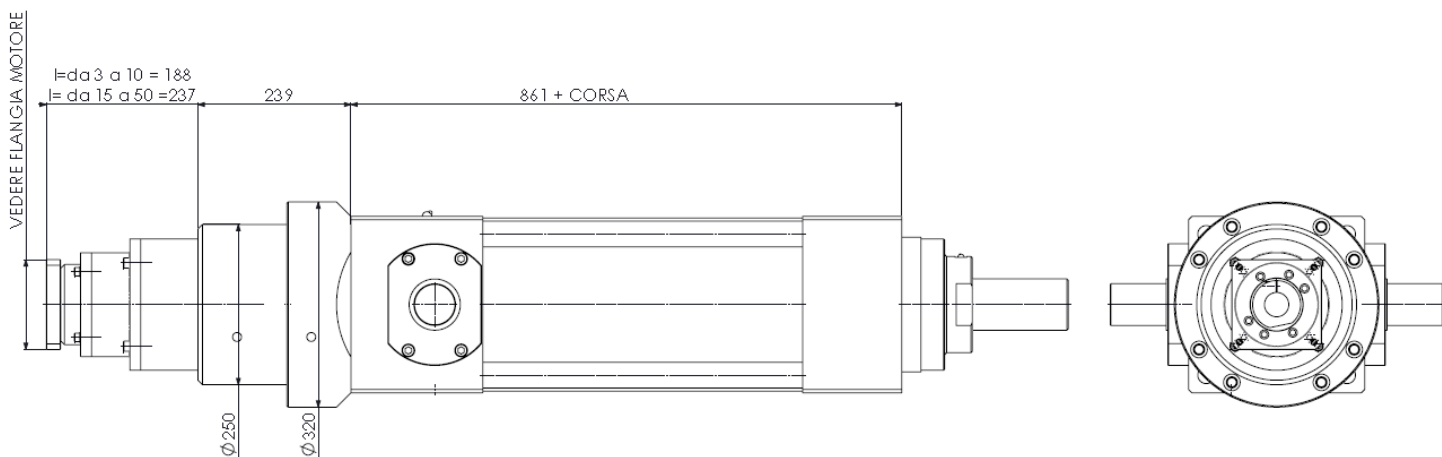
VERSIONE BASE **B**



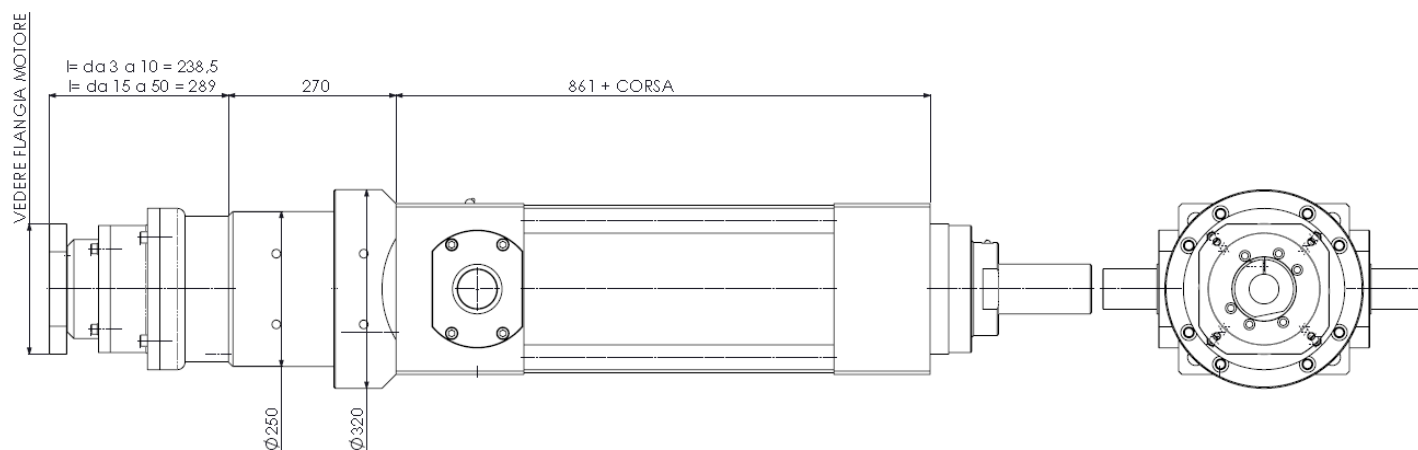
VERSIONE COASSIALE D-R155

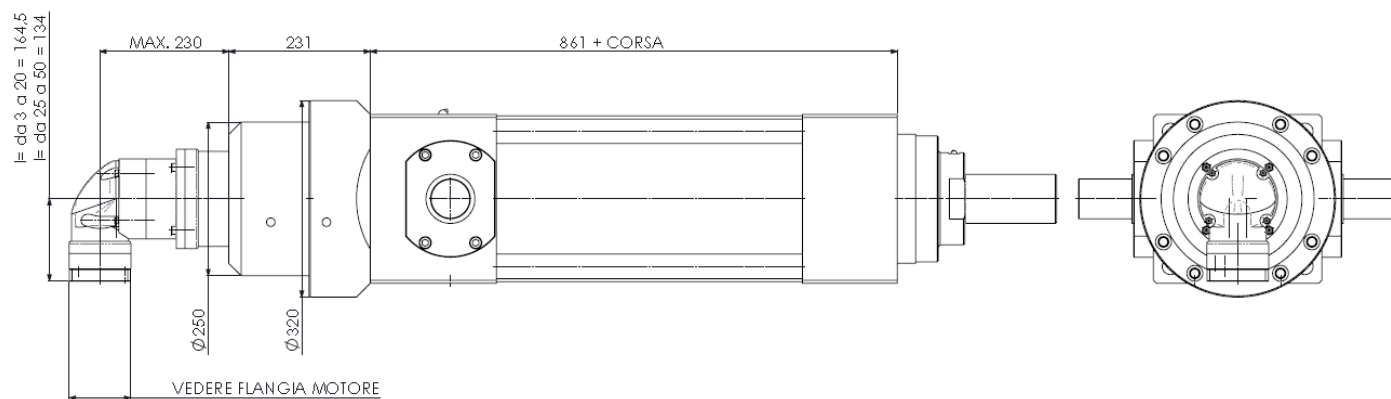
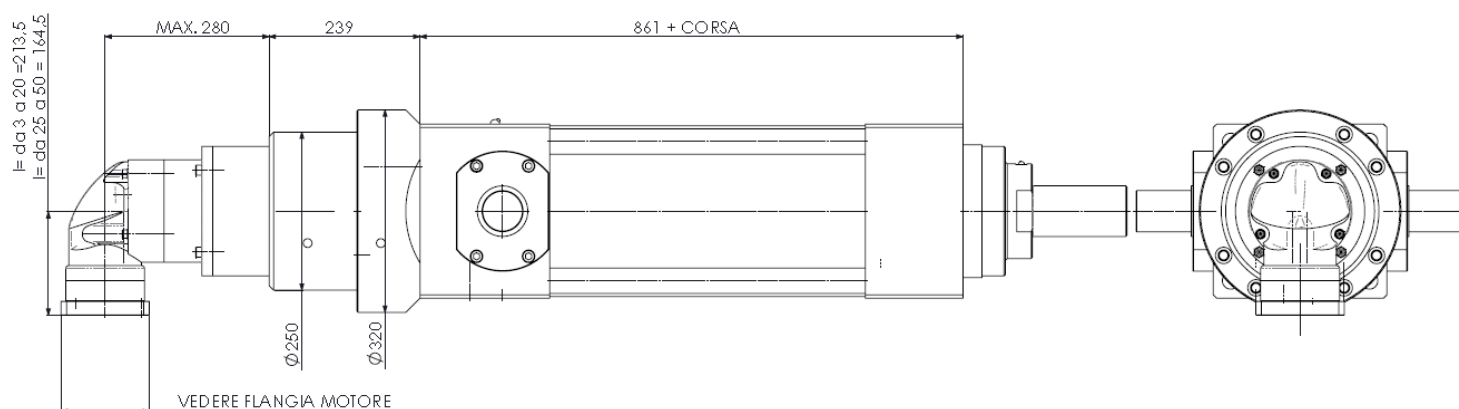
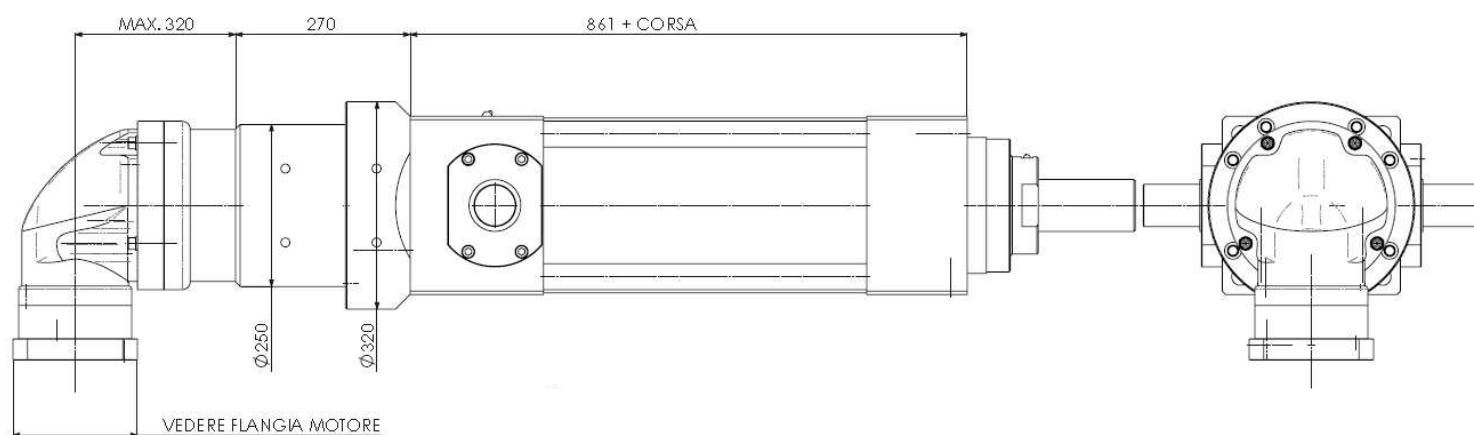


VERSIONE COASSIALE D-R205

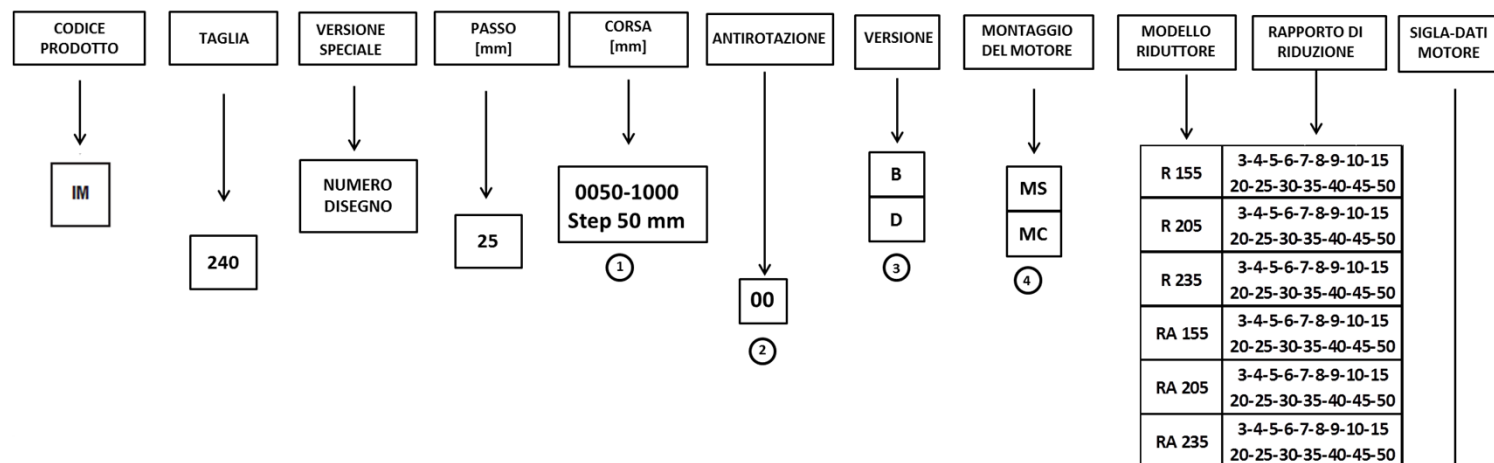


VERSIONE COASSIALE D-R235

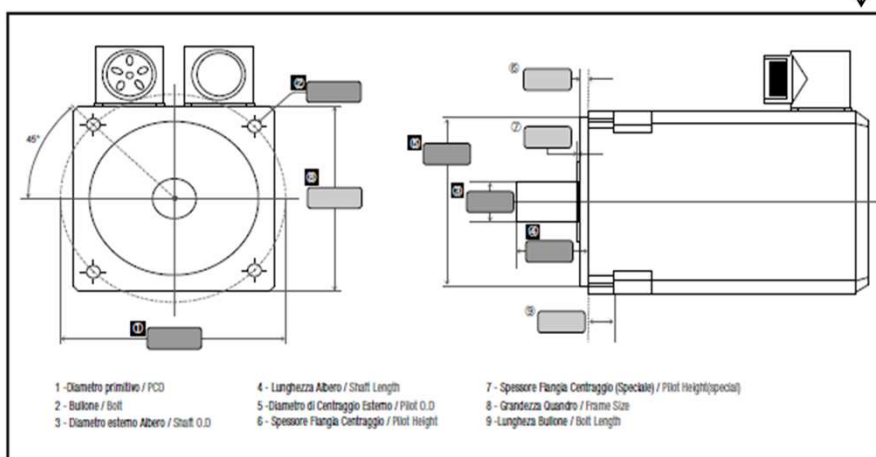


VERSIONE ANGOLARE **D-RA155**VERSIONE ANGOLARE **D-RA205**VERSIONE ANGOLARE **D-RA235**

6. CODICE DI ORDINAZIONE



- ① CORSA MASSIMA / MAXIMUM STROKE = 1000 mm
- ② 00 = SENZA ANTIROTAZIONE (NON DISPONIBILE) / WITHOUT ANTIROTATION (NOT AVAILABLE)
- ③ B=BASE / BASIC – D=CON RIDUTTORE DI PRECISIONE / WITH GEARBOX
- ④ MS = MONTAGGIO MOTORE REALIZZATO DA SETEC (FORNIRE DATI MOTORE) / MOTOR MOUNTING DONE BY SETEC (MOTOR FEATURES REQUIRED)
MC = MONTAGGIO MOTORE REALIZZATO DAL CLIENTE (ATTUATORE PREDISPOSTO AL MONTAGGIO) / MOTOR MOUNTING DONE BY CUSTOMER (ACTUATOR PREDISPOSED FOR MOTOR MOUNTING)



ESEMPIO DI DESIGNAZIONE / EXAMPLE OF DESIGNATION

IM-240-25-0350-00-D-MS-R205-I=50-BSH1404 P



TORINO

Direzione Generale e Stabilimento di Produzione - Headquarter and Production Plant

Via Mappano, 17 - 10071 Borgaro T.se (TO) - T +39 011 451 8611 (centr. r.a.) - F +39 011 470 4891 - setec.to@setec-group.it

www.setec-group.com



MILANO

Via Meccanica, 5
20026 Novate (MI) - Z. I. Vialba
T +39 02 356 0990 - 382 01 590 (r.a.)
F +39 02 356 0943
setec.mi@setec-group.it



PADOVA

Via Secchi, 81
35136 Padova
T +39 049 872 5983
F +39 049 856 0965
setec.pd@setec-group.it



BOLOGNA

Via Del Lavoro, 6/A
40051 Altedo (BO)
T +39 051 871 949 (3 linee r.a.)
F +39 051 870 329
setec.bo@setec-group.it

FIRENZE

Via Galileo Galilei, 3
50015 Bagno a Ripoli - Grassano (FI)
T +39 055 643 261
F +39 055 646 6614
setec.fi@setec-group.it

NETWORK INTERNAZIONALE DISTRIBUTORI AUTORIZZATI / INTERNATIONAL AUTHORIZED DISTRIBUTORS

ARGENTINA

GLOBOMOTION
Salom 632
Capital Federal
Buenos Aires, Argentina
Tel. +54 11 4301 9200
Fax +54 11 4031 8003
info@globomotion.com
www.globomotion.com

CZECH REPUBLIC

OPIS Engineering k.s.
Selská 64
61400 Brno,
Česká Republika
Tel. +420 543 330 055
Fax +420 543 242 653
info@opis.cz
www.opis.cz

SLOVAK REPUBLIC

OPIS Engineering s.r.o.
Lúčna 476
03202 Závažná Poruba,
Slovenská Republika
Tel. +421 445 547 234
Fax +421 903 390 520
info@opis.sk
www.opis.sk

THE NETHERLANDS

DTS Aandrijftechniek BV
Parlevinkervweg 44 (Industrienummer
5068) - 5928 NV Venlo,
Koninkrijk der Nederlanden
Tel. +31 77 3961420
Fax +31 77 3961429
info@dts-aandrijftechniek.nl
www.dts-aandrijftechniek.nl

AUSTRIA

TAT Technom Antriebstechnik GmbH
Haidbachstraße 1
A-4061 Pasching, Österreich
Tel. +43 7229 64840.0
Fax +43 7229 61817
tat@tat.at
www.tat.at

FRANCE

SNT
2, rue Marcel DASSAULT - BP 29
94510 La Queue en Brie,
France
Tel. +33 1 4593 0525
Fax +33 1 4594 7995
contact@snt.tm.fr
www.snt.tm.fr

SLOVENIA

M&M Intercom d.o.o.
Letališka cesta 33a
1000 Ljubljana,
Slovenija
Tel. +386 1 52 00 116
Fax +386 1 52 49 072
info@mm-intercom.si
www.mm-intercom.si

TURKEY

AKTEC Mühendislik ve Ticaret Ltd.
Veko Giz Plaza
Maslak Meydan Sokak No: 3
Kat: 13/14
34398 Maslak - Istanbul - Turkey
T +902127053632
info@aktec.tc
www.aktec.tc

CHINA

EURO POWER TRANSMISSION & CONTROL LTD.
No.293,Xiuyan Rd, Pudong
201315 Shanghai, China
Tel. +86 21 510 284 51
Fax +86 21 510 288 72
ptc@europtc.com
www.europtc.com

GERMANY

A-DRIVE TECHNOLOGY GmbH
Ziegelhüttenweg 4
65232 Taunusstein,
Deutschland
Tel. +49 (0) 6128 9755-0
Fax +49 (0) 6128 9755-55
info@a-drive.de
www.a-drive.de

SPAIN

TECNOTRANS Bonfiglioli, S.A.
Pol. Ind. Zona Franca,
sector C, calle F, nº.6
08040 Barcelona, España
Tel. +34 93 447 84 00
Fax +34 93 336 03 52
tecnotrans@tecnotrans.com
www.tecnotrans.com

UNITED KINGDOM

INDUSTRIAL DEVICES (GB) LTD.
143A Bellevue Road,
Shrewsbury, Shropshire,
SY3 7NN
Tel +44 (0)1743 248700,
Fax +44 (0)1743 241006
info@industrialdevices.co.uk
www.industrialdevices.co.uk